

PŘEDPOKLÁDANÉ ZADÁVACÍ PODMÍNKY

pro připravovanou veřejnou zakázku

Název veřejné zakázky:

DODÁVKA KAMEROVÝCH SYSTÉMŮ PRO VIDEOTOLLING

Číslo jednací: VZ_2019_A30

1 ZÁKLADNÍ INFORMACE

1.1 Identifikační údaje zadavatele

Název: CENDIS, s. p.
Sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 00311391
DIČ: CZ00311391
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl ALX vložka 706

1.2 Jednání za zadavatele

Jménem zadavatele jedná Ing. Jan Chovanec, Ph.D., ředitel státního podniku.

1.3 Zadavatel je státním podnikem, právnickou osobou zřízenou a pověřenou Českou republikou – Ministerstvem dopravy („Investor“) mj. i k zajištění odborných kapacit pro implementaci, provozu a údržby vybraných informačních systémů státní správy.

1.4 Zadavatel připravuje pro Investora projekt, jehož výstupem bude implementace a využití kontrolních stanovišť vybavených kamerovými systémy umístěnými na části sítě pozemních komunikací České republiky, prostřednictvím kterého bude zadavatel zaznamenávat, identifikovat a vyhodnocovat obrazové údaje o projíždějících vozidlech.

1.5 Zadavatel bude vypisovat předmětnou veřejnou zakázku jako subdodávku pro vlastní řešení implementace systému. Zadavatel bude generálním dodavatelem a systémovým integrátorem.

2 ÚČEL A POSLÁNÍ DOKUMENTU

2.1 V souladu s § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) uveřejnil zadavatel dne 3. 9. 2019 oznámení vést předběžné tržní konzultace (dále jen „PTK“) s odborníky či dodavateli s cílem zadávací podmínky a informovat dodavatele o svých záměrech a požadavcích.

2.2 S ohledem na výše uvedené chce Zadavatel s využitím PTK zejména:

- a) informovat potenciální dodavatele o svém záměru realizovat uvedenou veřejnou zakázku,
- b) získat relevantní a objektivní informace o možnostech řešení a možnostech potenciálních dodavatelů,
- c) připravit transparentní a nediskriminační zadávací podmínky Veřejné zakázky.

- 2.3 Tento dokument navazuje na Veřejnou pozvánku k účasti na předběžných tržních konzultacích („Pozvánka“), kterou Zadavatel zveřejnil na svém profilu (<https://zakazky.cendis.cz>, Veřejná zakázka: [Předběžné tržní konzultace k plánované veřejné zakázce „Dodávka kamerových systémů pro videotolling](#), sekce „Zadávací dokumentace“ a „Veřejné dokumenty“) a slouží k tomu, aby Účastníci PTK, kteří se přihlásili k předběžným tržním konzultacím, byli Zadavatelem seznámeni zejména s následujícími předpokládanými zadávacími podmínkami:
- a) předmět a cíl Veřejné zakázky,
 - b) technické podmínky plnění Veřejné zakázky,
 - c) kvalifikační kritéria a další podmínky účasti v zadávacím řízení,
 - d) kritéria a způsob hodnocení nabídek,
 - e) smluvní podmínky Zadavatele.
- 2.4 Účastníci PTK budou vyzváni k připomínkování informací, obsažených Předpokládaných zadávacích podmínkách (tomto dokumentu), popřípadě k zodpovězení dotazů Zadavatele, ke sdělení vlastních návrhů, výhrad, možných jiných postupů atd. Součástí každého vyjádření by mělo být zdůvodnění a případně návrh řešení. Zadavatel však upozorňuje, že se bude zabývat pouze relevantními připomínkami směřujícími k věcným, technickým či právním aspektům záměru Zadavatele a zadávacích podmínek.
- 2.5 Pro zabránění jakýchkoli pochybností, tento dokument není výzvou k podání nabídky na plnění Veřejné zakázky, ale slouží výhradně výše uvedenému účelu, tedy předběžným tržním konzultacím k připravované veřejné zakázce. Průběh a předpokládané závěry z PTK jsou uvedeny v Pozvánce.

3 POŽADOVANÝ CÍL PŘIPRAVOVANÉ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

- 3.1 Veřejná zakázka je v současné době připravována v rámci projektu, na jehož zadání Zadavatel spolupracuje s Investorem a některými jeho podřízenými organizacemi. Přesné zadání, předpokládaná hodnota, rozsah účelů použití kamerových systémů a termíny plnění nebyly dosud pevně stanoveny.
- 3.2 Cílem připravované veřejné zakázky bude vybrat ekonomicky nejvýhodnější nabídku na dodávky kamerových systémů¹ pro nezávislé průběžné měření optickou metodou s automatickým rozpoznáním státní poznávací (registrační) značky („ANPR“), země původu a určitých dalších doplňujících parametrů měřených vozidel.
- 3.3 Kamerové systémy budou použity pro sběr a vyhodnocování dat o provozu všech druhů vozidel na sledovaných úsecích pozemních komunikací v České republice, využití dat se předpokládá víceúčelové a v průběhu plnění veřejné zakázky se jejich využití může měnit dle upřesněného zadání Investora.
- 3.4 Rozsah použití kamerových systémů je primárně určen na zpoplatněné úseky pozemních komunikací.

¹ Kamerový systém se může skládat z více zařízení, která se vzájemně funkčně doplňují. Podle předběžných informací zadavatele se může jednat např. o sestavu ANPR kamery, evidenční kamery s vysokým rozlišením, laserového detekčního zařízení, osvitového zařízení apod.

4 PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁKLADNÍ PARAMETRY VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1 Předpokládaný název veřejné zakázky.

Předpokládaný název veřejné zakázky je „Dodávka kamerových systémů pro videotolling“. Vzhledem k tomu, že by název zakázky měl korespondovat s účelem projektu, je možné, že se název po dohodě se zakladatelem Zadavatele může změnit.

4.2 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky prozatím není známa, neboť nebyl dosud dostatečně určitě stanoven rozsah měření, rozmístění měřících stanic, detailní podmínky pro instalaci kamerových systémů, dodávky energií, zabezpečení datové komunikace apod.

Kamerové systémy budou pořizovány dvojího základního typu, jeden pro pevné (fixní, stacionární) měřící (kontrolní) instalace, druhý pro zástavbu do vozidel určených k mobilní měřící a kontrolní činnosti.

Zadavatel uvažuje také o použití kamer nebo jiných zařízení pro počítání náprav vozidel spadajících do výkonového zpoplatnění.

K instalaci stacionárních kamerových systémů a pořizování dat bude mít od 03.12.2019 zadavatel k dispozici až 78 bran stávajícího mikrovlnného mytí.

Zadavatel předpokládá, že snímání bude v rozsahu od jednoho pruhu v jednom směru jízdy až po tři pruhy v obou směrech; tedy v jednom místě může být instalováno od jedné do šesti souprav kamerového systému.

Pro mobilní instalace kamerových systémů bude mít zadavatel k dispozici až 50 kontrolních vozidel, která budou upravena pro potřeby zadavatele a v každém vozidle zadavatel předpokládá instalaci dvou kamer, jedné vpředu, jedné vzadu. Data budou pořizována jak ze stojícího, tak i z jedoucího kontrolního vozidla.

Kamerová vestavba ve vozidlech bude muset být homologována pro použití na silniční síti České republiky.

Otázky na dodavatele:

- Lze použít jeden typ kamery pro pevnou i mobilní instalaci?
- Lze použít jeden typ kamery pro ANPR i další funkce, jako např. evidenční foto, rozpoznání druhu vozidla, počítání náprav apod.?
- Lze použít jeden typ kamery pro snímání v jednom pruhu i ve více pruzích v závislosti na nastavení zoomu?
- Má podmínka homologace mobilní zástavby vliv na technickou specifikaci a cenu kamerového systému?
- Jaké z Vašich produktů vyhovují uvedeným případům užití?
- Jaké z Vašich produktů byste pro uvedené případy užití doporučili (prosím o uvedení variant s výčtem výhod a rizik)?
- Byli byste ochotni prezentovat vlastnosti Vašich produktů před vypsáním veřejné zakázky?
- Byli byste ochotni zapůjčit Váš systém k vyzkoušení/otestování?

4.3 Předpokládaný způsob vypsání připravované veřejné zakázky

Z výše uvedeného vyplývá, že konečnou detailní technickou specifikaci kamerových systémů, objemy dodávek dle jednotlivých druhů kamer, a tedy ani předpokládanou hodnotu veřejné zakázky nelze v současnosti dostatečně přesně stanovit. Zadavatel proto uvažuje o vypsání

veřejné zakázky formou nadlimitní otevřené zakázky vedoucí k uzavření rámcové dohody minimálně se dvěma dodavateli. Zakázky uvažuje zadavatel zadávat kombinovaným postupem podle odst. 3 c) § 132 ZZVZ.

4.4 Předpokládaný harmonogram plnění připravované veřejné zakázky

Činnost	Očekávaný termín
Předběžné tržní konzultace	31.10.2019
Vyhlášení veřejné zakázky	30.11.2019
Lhůta pro podání nabídek	31.01.2020
Uzavření rámcových dohod	28.02.2020
Realizace minitendrů a dodávek kamerových systémů	28.02.2024

Zadavatel předpokládá realizaci minitendrů zhruba 1x za 6 až 12 měsíců podle aktuální potřeby.

Otázky na dodavatele:

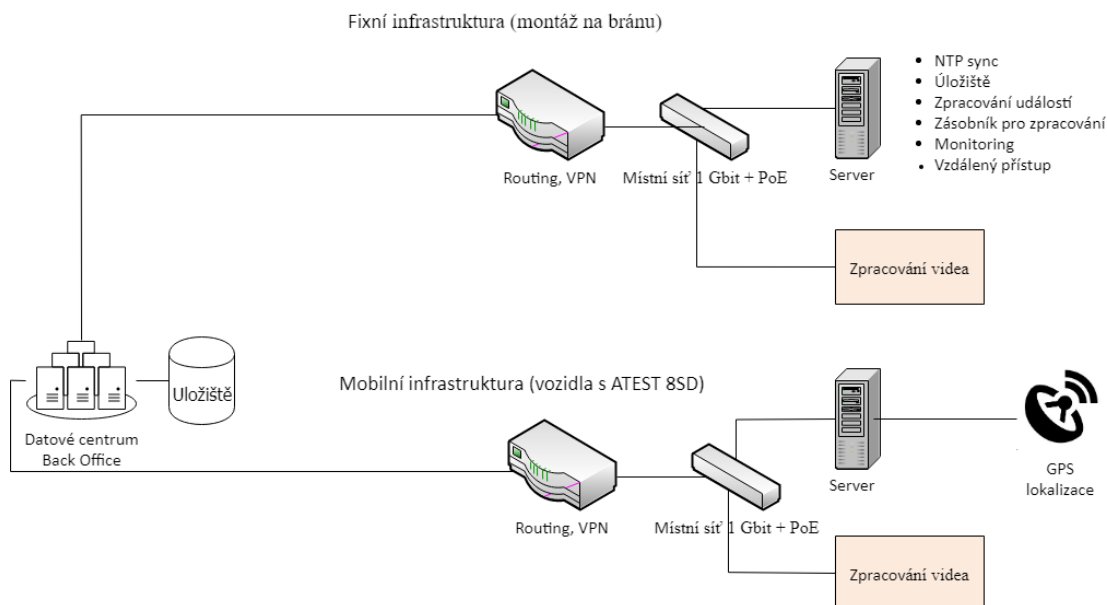
- Jaká je průměrná dodací lhůta vašich systémů od závazné objednávky do uvedení do provozu?
- Jaký je maximální počet kamer, které mohou být ve specifikované dodací lhůtě dodány?
- Dodáváte kamerové systémy také formou pronájmu, nebo na operativní nebo finanční leasing?
- Dodáváte zařízení včetně montáže a zprovoznění?
- Využíváte pro obdobné zakázky subdodavatele?
- Jakým způsobem řešíte záruční opravy (na místě, demontáž a odvoz), jaká je obvyklá reakční doba?
- Jaké úspěšnosti průměrně dosahuje Vámi nabízené ANPR při obdobném použití?
- Lze další komponenty ke kamerovému systému (např. radar apod.) dokoupit a připojit i dodatečně?

4.5 Jazyk a řídicí právo připravované veřejné zakázky.

Zadávací dokumentace veřejné zakázky, jednání s účastníky a smlouva budou psány a vedeny výhradně v českém jazyce. Veřejná zakázka a smlouva se budou řídit právem České republiky. Ceny a platby budou uváděny v českých korunách.

5 PŘEDPOKLÁDANÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

- 5.1 Zadavatel předpokládá distribuované provozování kamerových systémů s datovým napojením na centrální datové centrum podle následujícího předběžného schématu.



- 5.2 Zadavatel požaduje, aby základní funkcionalitou kamerových systémů bylo pořízení obrazového záznamu projíždějícího vozidla v maximálním možném rozlišení, doprovázeného rozpoznávanými metadaty, obsahujícími (minimálně) alfanumerický řetězec opticky rozlišené registrační značky (ANPR processing), údaj o zemi registrace vozidla, stupni věrohodnosti optického rozpoznání (confidence rate), potvrzení o původu dat (digitální podpis), lokalizace pořízených dat (GPS souřadnice) a datum a čas pořízení záznamu ve formě časového razítka (timestamp).
- 5.3 Dodatečná metadata z kontrolního záznamu, která má zájem zadavatel získávat, zahrnují mj. i druh vozidla (např. osobní automobil, nákladní automobil, autobus, motocykl), emisní třída, počet náprav, případně značka (výrobce) vozidla, typ, barva karoserie.
- 5.4 Zadavatel uvažuje o budoucím využití kamerových systémů pro další aplikace jako je např. měření rychlosti jízdy vozidel, sčítání intenzity dopravy, statistiky dle druhů vozidel apod.
- 5.5 Zadavatel požaduje, aby kamerové systémy byly schopny pořídít záznamy a rozpoznat metadata vozidel, pohybující se rychlostí min. do 200 km/h.
- 5.6 Pevně instalované kamerové systémy budou v provozu 24/7 na veřejně přístupných místech, všechny komponenty musí být odolné nebo mít ochranné prostředky proti vandalismu, extrémním výkyvům teplot, prachu a námraze a zároveň mít minimální nároky na údržbu.
- 5.7 Obrazová data budou odeslána prostřednictvím TCP/IP protokolu do datového úložiště na lokálním serveru, který bude zajišťovat jejich zpracování a správu fronty (event upstream processing) do hlavního datového centra.
- 5.8 Zadavatel má k dispozici lokální servery pro zpracování dat v místech měření a tudíž nepožaduje, resp. nepřipouští instalaci dalších lokálních PC/serverových komponent.
- 5.9 K jednomu lokálnímu serveru může být připojeno od jedné do šesti kamerových souprav (viz též odst. 4.2).
- 5.10 Na lokálním serveru mohou být provozovány další softwarové aplikace kompatibilní s platformou Linux OS (Ubuntu).

- 5.11 Zadavatel požaduje, aby bylo možné kamerové systémy spravovat dálkově, včetně upgrade ANPR engine; za výhodné bude použití aplikací se samoučící schopností.
- 5.12 Všechny brány mají k dispozici zdroj střídavého (230V) a stejnosměrného (24V) napětí.
- 5.13 K napájení kamerových systémů může být ve vozidle použito buď 12/24 V stejnosměrného nebo 230 V střídavého napětí z konvertoru nebo samostatného generátoru.

Otázky na dodavatele:

- **Lze pořídit a zpracovat výše uvedené údaje pouze kamerou, nebo bude potřeba instalovat dalších zařízení?**
- **Je možné spolehlivě pořizovat data i stojících vozidel (např. v kolonách apod.)?**
- **Jaké úkony jsou při provádění preventivní údržby kamerových systémů povinné?**
- **Jaké jsou průměrná roční údržbové a provozní náklady kamerového systému v poměru k jeho pořizovací ceně?**
- **Jsou pro Vás předběžné technické podmínky přijatelné?**

6 PŘEDPOKLÁDANÉ ZADÁVACÍ PODMÍNKY VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

- 6.1 Předpokládaná kvalifikační kritéria a další podmínky účasti v zadávacím řízení.

Zadavatel bude požadovat, aby dodavatel splnil zákonné kvalifikační požadavky, a to:

- základní způsobilost (§ 74 – § 76 ZZVZ),
- profesní způsobilosti (§ 77 ZZVZ),
- ekonomické kvalifikace (§ 78 ZZVZ),

a to standardním způsobem v souladu se ZZVZ.

Prokázání technické kvalifikace (§ 79 ZZVZ) bude zadavatel požadovat referencemi z významných služeb v oblasti dodávky kamerových systémů realizovaných účastníkem v posledních 3 letech.

- 6.2 Předpokládaná kritéria a způsob hodnocení nabídek.

Za výběrové kritérium uvažuje zadavatel zvolit kombinaci nákladů celého životního cyklu po dobu 48 měsíců a kvality produktu.

Zadavatel požaduje, aby součástí dodávky kamerových systémů byla také jejich instalace, provedení kabeláže, dodávka úchytů, zapojení a zprovoznění.

V rámci hodnocení kvality nabízených produktů zadavatel zvažuje ověření jejich parametrů prostřednictvím funkčních vzorků, o které zadavatel zvažuje dodavatele v rámci připravované veřejné zakázky požádat.

Účelem PTK je mj. také nastavení transparentních hodnotících podmínek. Návrhy a připomínky dodavatelů jsou v této oblasti vítány.

- 6.3 Rámcové smluvní podmínky Zadavatele.

Zadavatel předpokládá dodržet své standardní obchodní podmínky, tj. neposkytování záloh a splatnost faktury 30 dní.

Účelem PTK je mj. také zjištění možností dodavatelského financování. Návrhy dodavatelů jsou v této oblasti vítány.

Otázky na dodavatele:

- Jsou pro Vás předpokládané podmínky veřejné zakázky přijatelné?
- Co dalšího bychom jako zadavatel měli zvážit před vypsáním veřejné zakázky?
- Jaká jsou podle Vašeho názoru rizika spojená s touto připravovanou veřejnou zakázkou?

V Praze dne (viz elektronický podpis)

Ing. Jan Chovanec, Ph.D.
ředitel státního podniku