

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)

Název veřejné zakázky:

DODÁVKA MOBILNÍCH KAMER A POSKYTOVÁNÍ SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávku,
otevřené řízení (dále jen „**Veřejná zakázka**“)

Číslo jednací: VZ_2020_A48

ID	Dotaz	Vysvětlení
1	Součástí specifikace je bod v čl. 3 přílohy 1 "uložení minimálně dvou profilů nastavení ohniskové vzdálenosti objektivu pro různé případy užití". Kdo vybere vhodné nastavení kamery, které se uloží do těchto profilů? Vhodný výběr parametrů má zásadní vliv na kvalitu obrazu a při neodborném zásahu se může stát, že bude provozovatel s obrazem nespokojen.	Vysvětleno. Za správné nastavení kamer, vyhovujících požadavkům zadavatele bude zodpovědný zadavatel.
2	Součástí specifikace je bod v čl. 3 přílohy 1 "automatizované ovládání ohniskové vzdálenosti objektivu přes softwarové rozhraní". Jak je to myšleno? Bud' je provoz automatizovaný (což by muselo být podmíněno nějakými algoritmy), nebo manuální výběrem ohniska v ovládacím SW. Má dodavatel vytvořit SW program, který umožní provozovateli nastavení ohniska dle potřeby? Příp. bude obsluha kvalifikovaná, aby se po zaškolení vyznala v originálním SW výrobce kamery?	Vysvětleno. Zadavatel upřesňuje, že je formulací myšleno manuální ovládání ohniskové vzdálenosti objektivu přes softwarové rozhraní kamery prostřednictvím vzdáleného přístupu. Tato funkce musí umožnit ruční zásah do nastavení. Takovéto zásahy do nastavení bude provádět zadavatel.
3	čl. 1.7 přílohy 1 - držák - jakým způsobem má být držák zakončen (na straně palubní desky)? Dodavatel má dodat i držák bez jakékoli specifikace napojení na palubní desku. Může se proto stát, že dodaný držák bude naprosto nepoužitelný. Je možno více specifikovat, jak má držák vypadat? Při umístění na čelní sklo musí být zakončen přísavkou, zde je to jasné. Je zde ještě otázka pohybu v obou osách. Jaký rozsah pohybu ve stupních má držák splňovat?	Vysvětleno, upraveny požadavky oproti předchozímu vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upřesňuje, že pro montáž na palubní desku se musí použít neinvazivní postup, tj. není možné pro použití držáku vrtat ani jinak mechanicky zasahovat do vozidla. Lepení držáku je přípustné. Rozsah pohybu držáku je stanoven v zadávací dokumentaci pro případy užití, pohyb držáku musí umožnit hraniční natočení v rozsahu pravé hrany až levé hrany čelního skla osobního

ID	Dotaz	Vysvětlení
		automobilu tj. cca -45 až +45 stupňů.
4	Rozměry - existuje nějaké rozměrové omezení? V zadávací dokumentaci není nikde specifikováno, jak velká může být kamera a držák.	Vysvětleno. Zadavatel nestanovil žádná rozměrová omezení. Je na dodavateli, aby do své nabídky uvedl takový typ zařízení, který umožní splnit zadavateli účel veřejné zakázky.
5	Ohniskové délky - v zadání je požadován rozsah 30 - 60 mm, což při čipu velikosti 1/2" odpovídá zorným úhlům 13° - 6°. Ze své zkušenosti víme, že např. pro příklad užití kamer z čl. 2.2 přílohy 1 je to rozsah v podstatě nepoužitelný vzhledem ke kombinaci krátké pracovní vzdálenosti a úzkého zorného úhlu (při vzdálenosti 2 metry je zorné pole pouze 450 mm, což je velikost SPZ osobního auta). Víme, že se jedná o minimální rozsah, ale může být nabídnuto řešení, které tuto podmínku splní, ale nebude pak v terénu použitelné. Doporučujeme rozsah rozšířit na ekvivalent alespoň 12 mm ohniska = zorný úhel 30° (při vzdálenosti 2 metry bude zorné pole cca 1100 mm)	Akceptováno, upravena zadávací dokumentace. Zadavatel upřesňuje, že požaduje, aby kamera byla vybavena objektivem s proměnnou ohniskovou vzdáleností umožňující nejméně rozsah úhlů záběru od 35° do 70°. Zadavatel rovněž výše uvedeným opravuje svou odpověď na dotaz č. 4 ve vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 17.4.2020.

Vzhledem k výše uvedenému obsahu vysvětlení zadavatel upravil obsah následujících dokumentů zadávací dokumentace: příloha č. 1 zadávací dokumentace.

Nové verze uvedených dokumentů zadavatel zveřejnil společně s tímto vysvětlením.

V souvislosti se změnami zadávací dokumentace, které dle názoru zadavatele mohou dokonce umožnit účast novým dodavatelům, a se změnou požadavků oproti dříve uveřejněnému vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do dne 8.6. 2020 do 12:00 hod.

V Praze dne 5. května 2020

Ing. Jan Paroubek
pověřený řízením státního podniku