

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název veřejné zakázky:

### DODÁVKA STACIONÁRNÍCH KAMEROVÝCH SYSTÉMŮ A POSKYTOVÁNÍ SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávku,  
otevřené řízení (dále jen „Veřejná zakázka“)

Číslo jednací: VZ\_2020\_A46

ID	Dotaz	Vysvětlení
1	<p>Zadavatel požaduje mezi volitelnými vlastnostmi i vzdálené natáčení objektivu a vzdálené nastavení transfokátoru. Tyto funkcionality jsou ohodnoceny 2*1 bodem, což zhruba odpovídá ceně 1,2 milionu Kč bez DPH, jinými slovy, aby nabídka bez těchto funkcionalit dosáhla stejného hodnocení jako nabídka s nimi, musela by být cca o 1,2 milionu Kč levnější. Vzhledem k účelu užití poptávaného řešení, je tento požadavek velmi nestandardní, až téměř kontraproduktivní.</p> <p>Pokud vycházíme z požadovaného konceptu, kdy bude celá šíře vozovky zabraná skupinou kamer, pak zcela postrádá smysl manuálně otáčet některou z kamer nebo ji přeostřovat. Jakmile s ní obsluha pohne nebo ji přeostří, přestane plnit primární účel, proč byla instalovaná a Tazatele nenapadá žádný přínos, který Zadavatel získá uvedeným jednáním. Může Zadavatel uvést důvody, proč požaduje vzdálené natáčení kamer a jejich přeostřování?</p> <p>Pokud jsou uvedené požadavky relevantní a vycházejí z nějaké konkrétní potřeby Zadavatele, žádáme o její konkrétní specifikaci, resp. o konkrétní specifikaci požadovaných parametrů. Tím je myšlen požadovaný rozsah úhlů natáčení kamery (horizontální i vertikální) a požadovaný rozsah zoomu (ve stupních). Tyto údaje nejsou obsaženy v zadávací dokumentaci a bez jejich jasného vymezení není možné rozhodnout, jestli nabídnuté kamery splňují požadavek Zadavatele a</p>	<p>Vysvětleno.</p> <p>Zadavatel své záměry dostatečně zdůvodnil a odkazuje tazatele na vyjádření, které uvedl jako odpověď na dotazy č. 18 a 19 ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 ze dne 4.5.2020.</p> <p>Na dotaz tazatele, jaký má být rozsah dálkového natáčení objektivu resp. dálkově ovládané proměnné ohniskové vzdálenosti zadavatel stanoví, že žádné konkrétní požadavky nestanovil a nechá na dodavateli, v jakém rozsahu (pokud vůbec) svou nabídku podá.</p> <p>Zadavatel sice souhlasí s tazatelem, že rozsah dálkového natáčení objektivu +/- 1° a rozsah dálkového nastavení zoomu 28-30° nepřinese pro zadavatele žádnou přidanou hodnotu, ale zároveň si je jist, že tazatelem uvedené příklady jsou nereálné a žádné zařízení takto uvedený rozsah nemá; tím považuje zadavatel tazatelovy vývody za hypotetické a poněkud účelové.</p> <p>Zadavatel uvádí, že si je vztahu bodového hodnocení předmětných parametrů k nabídkové ceně vědom a jedná se o jeho záměr.</p>

ID	Dotaz	Vysvětlení
	jestli může Uchazeč vyplnit „1“ u parametrů C.5 a C.6. Tazatel předpokládá, že rozsah natáčení kamery například +-1° dostatečně neplní potřebu Zadavatele, stejně jako rozsah zoomu odpovídající šíři záběru 28-30° neplní požadavky zadavatele.	
2	Jakým způsobem bude hodnocena situace, kdy pojedou osobní vozidlo těsně za kamionem a z pohledu kamery nebude viditelná RZ vozidla (při snímání zřepředu), resp. osobní vozidlo těsně před kamionem (při snímání zezadu)? Bude to započítáno jako chybné rozpoznání nebo takové vozidlo nebude zahrnuto ve výchozí množině 100%, které měly být rozpoznány?	Vysvětleno. Snímek vozidla jedoucího v zákrytu nebude zařazeno do vyhodnocení zkoušky vzorků, viz též odst. 16.11 zadávací dokumentace, verze ze dne 4.5.2020. Zadavatel uvádí, že snímky vozidel bude pořizovat pouze zepředu.
3	Požaduje Zadavatel rozpoznávat i RZ přívěsů? Pokud pojedou vozidlo s přívěsem, má být rozpoznána RZ tažného vozidla nebo přívěsu nebo obě? Uvedený dotaz platí jak pro kamiony, tak pro osobní vozidla.	Vysvětleno. Ne, zadavatel nebude používat kamerové systémy pro čtení registračních značek přívěsů, viz. též odpověď na předchozí dotaz.
4	Jaké jsou požadavky na rozpoznání vozidel vezoucích se na přívěsu/nákladním vozidle? Pokud jede nákladní vozidlo s přívěsem, jedno osobní vozidlo s RZ je na nákladním vozidle, druhé osobní vozidlo s RZ je na přívěsu, jaký je požadovaný výstup rozpoznávání?	Vysvětleno. Zadavatel uvádí, že snímky vozidel bude pořizovat pouze zepředu a důvodně předpokládá, že pokud je vozidlo umístěno na přívěsu, není jeho RZ zepředu vidět.
5	Zadavatel požaduje v rámci volitelných vlastností rozpoznávání barvy. Může Zadavatel specifikovat, jaké barvy mají být rozpoznávány? Poskytne číselník barev? Nebo má výčet detekovaných barev odpovídat barvám uváděným v TP vozidla? Musí být v rámci barvy detekován i její lesk? Může Zadavatel uvést konkrétní příklad, jak má být detekováno stříbrné vozidlo, které má v TP uvedeno „šedá metalíza“?	Vysvětleno. Zadavatel si není vědom, že by nějaké dostupná kamerová technologie umožnila detekovat barvy podle obrazového vzorníku, číselníku barev nebo dokonce podle technického průkazu vozidla. Rovněž si zadavatel není vědom, že by jakýkoli kamerový systém dokázal odlišit lesk (např. od matu). Zadavatel uvádí, že barva uvedená v technickém průkazu pro rozpoznání barvy vozidla není směrodatná, neboť způsob zápisu barev do technického průkazu řízena žádným předpisem ani normou. Rozhodující je vizuální podoba barvy. Je-li stříbrné vozidlo opatřeno lakem „šedá metalíza“, může být jeho barva kamerovým systémem detekována jako šedá nebo stříbrná a obojí detekce bude zadavatelem posuzována jako správná.

Aby zadavatel poskytl všem dodavatelům maximální možný časový prostor pro zpracování nabídek, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do dne 29. 5. 2020 do 12:00 hod.

V Praze dne 18. května 2020

---

Ing. Jan Paroubek  
pověřený řízením státního podniku