

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název veřejné zakázky:

DODÁVKA STACIONÁRNÍCH KAMEROVÝCH SYSTÉMŮ A POSKYTOVÁNÍ SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávku,
otevřené řízení (dále jen „Veřejná zakázka“)

Číslo jednací: VZ_2020_A46

ID	Dotaz	Vysvětlení
1	<p>V technické specifikaci, článku 2.1 zadavatel požaduje rozpoznání druhu vozidla a zařídění do jedné z 5ti povinných skupin. Tazatelé není zřejmé, proč zadavatel požaduje právě uvedené skupiny. Může zadavatel vysvětlit důvod, proč požaduje právě tyto vyjmenované skupiny?</p> <p>Standardní MMR systémy nedisponují rozlišením mezi light truck a heavy truck. Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu potřebuje získávat informaci, zda nákladní vozidlo je zařazené mezi lehké nebo těžké? Jakou to má pro zadavatele businessovou hodnotu? Požadované kategorie neodpovídají skupinám vozidel definovaných v zákoně 56/2001. Pokud zadavatel trvá na tomto rozdělení, žádáme zadavatele, aby exaktně a jasně definoval, vlastnosti jednotlivých kategorií. Tazatelé není zřejmá přesná definice dodávky, light a heavy trucku, tzn. jaké jsou přesná kritéria na to, aby bylo vozidlo bylo zařazené mezi light trucks anebo mezi heavy trucks anebo mezi dodávky?</p>	<p>Vysvětleno.</p> <p>Hlavním důvodem požadovaného rozdělení nákladních automobilů na dvě kategorie je odlišný případ užití při jejich zařazení do kategorie pod 3,5 t a nad 3,5 t.</p> <p>Předběžně uvažujeme následující upřesnění dle zákonné kategorizace (zákon č. 56/2001 + příloha č. 2 vyhlášky 314/2014) vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osobní vozidlo (car) – M1 • Dodávka (van) – M1 nebo N1 • Nákladní vozidlo (light truck) – N1 nebo N2 • Tahač (heavy truck) – N2 nebo N3 • Autobusy – M2 nebo M3. <p>Kamery systém samozřejmě není schopen rozlišit vozidlo podle hmotnosti a zadavatel si je tohoto omezení vědom. Základní rozlišení na tahač (heavy truck), který je vždy vozidlem nad 3,5 t a nákladní automobil (light truck), který může podle provedení spadat do kategorie nad i pod 3,5 t však zadavateli výrazně sníží počet vozidel pro následnou další kategorizaci, a tedy redukci objemu dotazů na související databáze a registry.</p> <p>Zadavatel dále připomíná, že v případech, kdy bude možné metadata uvedená systémem dodavatele ke konkrétnímu vozidlu vyložit jako správná i jako vadná, budou tato metadata považována za správná (např. vozidlo Mercedes Vito může být zařazeno jako dodávka i jako</p>

ID	Dotaz	Vysvětlení
		osobní vozidlo). Jako vadná budou zařazena metadata, která zjevně neodpovídají zobrazenému vozidlu (např. zařazení vozidla Škoda Octavia jako tahače apod.). Viz odst. 16.11 zadávací dokumentace.

Aby zadavatel poskytl všem dodavatelům maximální možný časový prostor pro zpracování nabídek, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do dne 29. 5. 2020 do 12:00 hod.

V Praze dne 18. května 2020

Ing. Jan Paroubek
pověřený řízením státního podniku