

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: **Aplikace ANPR, MMR pro mobilní kamerové systémy**

EV. Č. VE VVZ: **Z2025-013170**

ZADAVATEL: **CENDIS, s. p., se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1**

Zadavatel uveřejňuje v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, toto vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky s názvem „Aplikace ANPR, MMR pro mobilní kamerové systémy“, jejíž oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo dne 10. března 2025 uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. Z2025-013170.

A. ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Dotaz č. 1: *From the binding draft contract, clause 9.6 refers to an article 15. Where can we find article 15 and what are your target for the accuracy for License Plate reading (ANPR) and model, type and make (MMR).*

Dotaz č. 2: *For model, type and make (MMR), could you please specify your definition for each of the parametr you would like the supplier detect?*

Dotaz č. 3: *In document 1, there is a requirement to interface the software to a tablet PC. Could you please provide the specifications of the tablet is currently used?*

B. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k výše uvedeným dotazům uvádí následující:

Odpověď č. 1:

Tazatel se ptá, na jaký článek 15 odkazuje čl. 9. 6 Přílohy č. 2 Závazného návrhu smlouvy. Zadavatel upozorňuje, že tento článek se nachází v dokumentu Zadávací dokumentace v elektronickém nástroji také pod názvem: „A179_CEN-1000-466-2025_ZD_Aplikace ANPR MMR pro mobilní kamerové systémy_signed“. Tento dokument je v tomto nástroji dostupný obdobně, jako dokument smlouvy, o kterém tazatel píše. Co se týče cílů na přesnost licencí (zkoušky vzorků) ANPR a MMR, pak Zadavatel tyto cíle vyjmenovává přímo v dotazovaném čl. 15 Zadávací dokumentace. Samotné cíle jsou z pohledu Zadavatele nejvíc obsažené v čl. 15.9 a 15.10:

15. 9: Měření bude prováděno na datové sadě 5 000 průjezdů reálných vozidel pořízených stávajícím zařízením zadavatele za denního světla a 500 průjezdů vozidel pořízených zařízením zadavatele v noci, odpovídající skladbě vozidel, které se běžně pohybují na dálnicích České republiky. Datová sada bude pořízena ze stávajícího mobilního kamerového systému. Tento záznam ve formě video souboru nastaví zadavatel jako zdroj vstupních dat pro nabízenou aplikaci vybraného dodavatele.

15.10 Minimální počet rozpoznávaných druhů vozidel je 10 a povinně definované kategorie jsou následující: BUS - autobus, CAR – osobní vůz, HVT - Heavy truck , LGT - Light truck, VAN - dodávka, TB - motocykl, TO12 – přívěsný vozík, TRUCK – nákladní vozidlo (zadní pohled, kdy nejde rozlišit HVT/LGT) , SPECIAL – zemědělské / pracovní stroje , CYCLE – kolo.

Odpověď č. 2:

Zadavatel je přesvědčen, že své požadavky na přesnost detekce MMR vymezil, a to zejména v Příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Technické specifikaci. Za nejrelevantnější pasáž k dotazovanému považuje část nazvanou jako požadavky na kvalitu, kde je mimo jiné uvedeno:

- „Každá aktualizace algoritmu musí být v době vydání schopna korektně rozpoznat text všech načtených SPZ (viz pozn. 1) s přesností rozpoznání znaků minimálně 99,50 % (viz pozn.2)
- Každá aktualizace algoritmu musí být v době vydání schopna korektně rozpoznat aktuálně platné vzory SPZ s určením země vydání SPZ s přesností minimálně 99,50 % (viz pozn. 2)
- Každá aktualizace algoritmu musí být v době vydání schopna korektně rozpoznat kategorii vozidla (viz pozn. 3) s přesností minimálně 99,00 % (viz pozn.2)
- Zadavatel poptává od dodavatele Aplikaci (algoritmus) který bude implementován do stávající Aplikace zadavatele běžící na platformě Windows. Aplikace zadavatele je programovaná v jazyce C# (C sharp) proto Zadavatel upřednostňuje Algoritmus naprogramovaný v tomto jazyce. Další akceptovaný programovací jazyk je C++.
- Je vyžadována 100% kompatibilita se stávající aplikací zadavatele, případně dodavatel musí poskytnout plnou podporu pro integraci nabízeného algoritmu do stávající aplikace zadavatele.

pozn. 1: SPZ – státní poznávací značka, nebo alternativně registrační značka vozidla

pozn. 2: Přesnost rozpoznání se uvažuje na datové sadě 5000 průjezdů reálných vozidel pořízených zařízením zadavatele za denního světla, a 500 průjezdů pořízených zařízením zadavatele v noci, odpovídající skladbě vozidel, které se běžně pohybují na dálnicích České republiky.

pozn. 3: Minimální počet rozpoznávaných druhů vozidel je 10 a povinně definované kategorie jsou následující:

BUS - autobus, CAR – osobní vůz, HVT - Heavy truck, LGT - Light truck, VAN - dodávka, MTB - motocykl, TO12 – přívěsný vozík, TRUCK – nákladní vozidlo (zadní pohled, kdy nejde rozlišit HVT/LGT) , SPECIAL – zemědělské / pracovní stroje , CYCLE – kolo...

Odpověď č. 3:

Tazatel v rámci této otázky poptává specifikaci aktuálně užívaného tabletu Zadavatelem. Zadavatel poptává od dodavatele Aplikaci (algoritmus), který bude implementován do stávající Aplikace Zadavatele běžící na platformě Windows. Zadavatel má za to, že informace o aktuálně užívaném zařízení nejsou nikterak pro danou veřejnou zakázku relevantní. Zadavatel nevymezuje žádné zvláštní technické požadavky na jím stanovenou hardwarovou platformu. Dodavatel musí zvolit takové zařízení, na kterém bude požadované plnění plně funkční. Zadavatel má za to, že tuto skutečnost může nejlépe posoudit dodavatel řešení.

C. ZÁVĚR

Zadavatel na závěr upozorňuje, že Zadávací dokumentace je vedena pouze v českém jazyce, proto rovněž odpovědi jsou zodpovězeny v českém jazyce. Dotazy v jakémkoli jiném jazyce mohou vést k nedorozumění mezi tazatelem a Zadavatelem, Zadavatel proto preferuje dotazy v českém jazyce, v němž je uvedeno závazné pojmosloví.

S ohledem na charakter vysvětlení zadávací dokumentace Zadavatel neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek.

V Praze dne 18. března 2025

CENDIS, s. p.

zastoupený PORTOS,
advokátní kancelář s.r.o.

Mgr. Michaela Machálková,

advokátka
na základě substituční plné moci

i.s. JUDr. Jaromíra Císaře, Ph.D.,

advokát, společník, jednatel
na základě plné moci