

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: Služba vyhledávače dopravního spojení 2025+
EV. Č. VE VVZ: Z2024-061552
ZADAVATEL: CENDIS, s. p., se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Zadavatel uveřejňuje v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, toto vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky s názvem „Služba vyhledávače dopravního spojení 2025+“, jejíž oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo dne 9. prosince 2024 uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. Z2024-061552.

A. ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

V souvislosti s přípravou nabídky pro výše uvedenou veřejnou zakázku si dovoluujeme požádat o vysvětlení následujících bodů:

Pro splnění požadavku přístupu k datům a jejich aktualizaci plánujeme pouze využití CIS JŘ a dat dostupných v tomto zdroji (bez dalších doplnění). Je toto považováno za splnění požadavku na aktualizaci dat?

Navrhujeme využívat výhradně Celostátní informační systém jízdních řádů (CIS JŘ) jako jediný datový zdroj, včetně veškerých dat v něm dostupných, bez dodatečných rozšíření či doplnění z jiných zdrojů.

Prosíme o posouzení, zda tento navrhovaný přístup je dostačující pro naplnění požadavku na aktualizaci dat.

V rámci požadavku na "zpracovat do WS automatické aktualizace dat" - jaká je očekávaná maximální prodleva mezi změnou v CIS JŘ a promítnutím této změny do poskytovaných dat?

V technické specifikaci je uvedeno, že se požaduje "vracet hlavičkové informace o vlacích (objekt TrainInfo - číslo, název, typ...)". Můžete prosím upřesnit, jaké konkrétní položky má tento objekt obsahovat kromě uvedených základních údajů?

U požadavku na "Seznam všech stanic české železniční sítě" je uvedeno, že se má vrátit "Stát" a "Region". Můžete prosím specifikovat, v jakém formátu mají být tyto údaje poskytovány (např. číselníkové označení, textový popis)?

Předem děkujeme za odpovědi na výše uvedené dotazy. Bod 1 je pro nás kritický.

B. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k výše uvedeným dotazům uvádí následující:

Byť Zadavatel výslovně nestanovil požadavky na zdroje dat, resp. Zadavatel neomezuje, jaké zdroje dat budou využity, není využití pouze CIS JŘ jako jediného zdroje dat dostačující. CIS JŘ by neměl být primární ani jediný zdroj dat. Zadavatel v této souvislosti upozorňuje, že součástí služby je celá business logika, jak je patrné z technické specifikace. Jinými slovy, Zadavatel poptává hotovou, funkční a referenčně ověřenou službu. Navrhovaný přístup tedy není dostačující pro naplnění požadavků dle technické specifikace.

Co se týče požadavku na "zpracovat do WS automatické aktualizace dat" a dotazu na očekávanou maximální prodlevu mezi změnou v CIS JŘ a promítnutím této změny do poskytovaných dat, Zadavatel uvádí, že vztahování tohoto dotazu pouze ke změnám v CIS JŘ je nedostatečné. Jedná se totiž o živá data z většího množství zdrojů.

K dotazu, jaké konkrétní položky má objekt obsahovat kromě uvedených základních údajů ("vracet hlavičkové informace o vlacích (objekt TrainInfo - číslo, název, typ...)"), Zadavatel uvádí, že se jedná o hlavičková data o spoji: číslo, název, typ, název typu, kategorie, služby ve spoji, platnost v IDS, platnost SJT, kola, psi, accessibility (úroveň přístupnosti pro OOSPO), tarifní vzdálenost, reálná vzdálenost (bez ohledu na tarifní výjimky).

Co se pak týče požadavku na "Seznam všech stanic české železniční sítě", u něhož je uvedeno, že se má vrátit "Stát" a "Region", tato data mají být poskytována ISO kódem v případě „Státu a textovým popisem v případě „Regionu“.

C. ZÁVĚR

S ohledem na charakter vysvětlení zadávací dokumentace Zadavatel neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek.

V Praze dne 31. prosince 2024

CENDIS, s. p.
zastoupený PORTOS,
advokátní kancelář s.r.o.

Mgr. Michaela Machálková,
advokátka
na základě substituční plné moci

i.s. JUDr. Jaromíra Císaře, Ph.D.,
advokát, společník, jednatel
na základě plné moci